

PCT

世界知的所有権機関  
国際事務局  
特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(51) 国際特許分類7 F16H 47/04, 61/40, B60K 17/28, B62D 11/06		A1	(11) 国際公開番号 WO00/25041
		(43) 国際公開日 2000年5月4日 (04.05.00)	
(21) 国際出願番号 PCT/JP99/05886		(72) 発明者 ; および (75) 発明者 / 出願人 (米国についてののみ) 堀 泰彦 (HORI, Yasuhiko) [JP/JP] 常陸純一 (HITACHI, Junichi) [JP/JP] 久保田幸雄 (KUBOTA, Yukio) [JP/JP] 坂本訓彦 (SAKAMOTO, Kunihiko) [JP/JP] 〒530-0013 大阪府大阪市北区茶屋町1番32号 ヤンマーディーゼル株式会社内 Osaka, (JP)	
(22) 国際出願日 1999年10月25日 (25.10.99)		(74) 代理人 矢野寿一郎 (YANO, Juichiro) 〒542-0081 大阪府大阪市中央区南船場1丁目11番9号 長堀八千代ビル8階 矢野内外国特許事務所 Osaka, (JP)	
(30) 優先権データ 特願平10/304545 1998年10月26日 (26.10.98) JP 特願平10/306078 1998年10月27日 (27.10.98) JP 特願平10/306079 1998年10月27日 (27.10.98) JP 特願平10/306080 1998年10月27日 (27.10.98) JP 特願平10/306081 1998年10月27日 (27.10.98) JP 特願平10/306082 1998年10月27日 (27.10.98) JP 特願平10/306083 1998年10月27日 (27.10.98) JP 特願平10/306084 1998年10月27日 (27.10.98) JP 特願平10/306085 1998年10月27日 (27.10.98) JP 特願平10/306086 1998年10月27日 (27.10.98) JP 特願平10/306087 1998年10月27日 (27.10.98) JP 特願平10/306088 1998年10月27日 (27.10.98) JP		(81) 指定国 CA, US, 欧州特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE) JP 添付公開書類 国際調査報告書	
(71) 出願人 (米国を除くすべての指定国について) ヤンマーディーゼル株式会社 (YANMAR DIESEL ENGINE CO., LTD.) [JP/JP] 〒530-0013 大阪府大阪市北区茶屋町1番32号 Osaka, (JP)			
(54) Title: CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION			
(54) 発明の名称 無段変速装置			
(57) Abstract A hydraulic and mechanical composite transmission (40), wherein a mechanical speed change mechanism (30) having a differential part (7) comprising a group of planetary gears and a hydraulic continuously variable transmission mechanism (21) are provided between a speed change input part receiving a power from a prime mover and speed change output parts (27, 28), the rotation of the speed change input part is input to a pump shaft (25a) of the hydraulic continuously variable transmission mechanism (21) and the first differential input part (25b) of the differential part, a second differential input part to which the rotation of the motor shaft (26) of the hydraulic continuously variable transmission mechanism (21) is input is provided further on the differential part (7) so that the rotation of the group of planetary gears produced by a difference in rotation between two differential input parts at the differential part (7) can be transmitted to the speed change output part (27), the speed change input part being formed at one end of the pump shaft (25a), the first differential input part (25b) being formed at the other end, and a shaft as the first differential input part (25b) being extended and connected to a PTO shaft (42).			